

Tiedote 3.9.2018

## Viking Linen uutta matkustaja-alusta aletaan rakentaa tänään

Tänään 3. syyskuuta käynnistyy Viking Linen uuden matkustaja-aluksen tuotantovaihe Xiamen Shipbuilding Industry Co., Ltd:n (XSI) telakalla Kiinassa ja aluksen ensimmäiset teräslevyt leikataan perinteisessä steel cutting -seremoniassa. Alus on valmistuessaan maailman ilmastoviisaimpia matkustajalaivoja. Rakennusvaihetta on edeltänyt laaja suunnittelu- ja kehitystyö, jonka tavoitteena on ollut luoda ainutlaatuinen uuden sukupolven laiva. Yhteistyöprojektissa on mukana useita suomalaisia ja eurooppalaisia toimittajia. Alus aloittaa liikennöinnin vuoden 2021 alussa reitillä Turku–Maarianhamina–Tukholma.

### Ainutlaatuista avaruutta

Uuden aluksen suunnittelussa lähtökohtina ovat olleet tilojen avaruus ja avoin näköala saaristoon. Suurten panoraamaikkunoiden ansiosta matkustajat voivat kokea saariston täysin uudella tavalla.

- Haluamme tarjota matkustajillemme ennen kokemattomia saaristonäkymiä. Yhtiömme juuret ovat saaristossa, ja toivomme sen näkyvän myös toiminnassamme. Uuden laivan näköalat ovat esteettömät ja meren läsnäolo on täydellinen. Ainutlaatuisen meriympäristömme suojelemiseksi hyödynnämme teknisiä innovaatioita. Tulevaisuudessa matkailuelämykset muotoutuvat ympäristön ja mukavuuden ehdoilla, sanoo Viking Linen toimitusjohtaja Jan Hanses.

Ruotsalainen arkkitehtitoimisto Konzept Stockholm vastaa Viking Linen uuden aluksen sisustussuunnittelusta. Konzept Stockholm erottui usean maineikkaan arkkitehtitoimiston joukosta suunnitelmillaan, joissa yhdistyvät skandinaavinen keveys ja leikkisyys. Arkkitehtien suunnittelemien ratkaisujen ansiosta, Viking Line voi tarjota houkuttelevia matkustuskokemuksia eri kohderyhmille risteilymatkustajista ja lapsiperheistä kokousasiakkaisiin sekä toimivia ratkaisuja maiden välisen laajan rahtiliikenteen tarpeisiin. Projektissa on myös otettu huomioon kansainväliset matkustajat, joille reitin tarjoamat saaristomaisemat saattavat olla ennen näkemätöntä eksotiikkaa.

### Suurempi ja tehokkaampi kuin Viking Grace

Uusi alus on isompi kuin ympäristöasioiden edelläkävijä M/S Viking Grace, joka on maailman ensimmäinen suuren kokoluokan LNG-käyttöinen matkustajalaiva. Uuden aluksen lasketaan silti kuluttavan noin 10 % vähemmän polttoainetta. Energiankulutuksen optimointi ja ympäristömyötäiset ratkaisut ovat olleet keskeisellä sijalla projektin ajan, ja uuden aluksen energiatehokkuus tulee olemaan maailman huippua.

### Tietoa uudesta aluksesta:

- Valmistuu vuoden 2020 lopussa

- Liikennöinti alkaa vuoden 2021 alussa reitillä Turku–Ahvenanmaa–Tukholma
- Matkustajamäärä 2 800 henkilöä
- Hyttejä 922
- Miehistö noin 200 henkilöä
- Pituus 218 metriä, bruttovetoisuus 63 000 tonnia
- Rahtikapasiteetti 1 500 kaistametriä
- Jääloukka 1 A Super
- Polttoaineena LNG (nesteytetty maakaasu)
- Rakennetaan Kiinassa Xiamen Shipbuilding Industry Co., Ltd:n telakalla
- Yhteistyökumppanit: Wärtsilä, ABB Marine, Kone, Konzept Stockholm, Deltamarin, Almaco ym.

**Lisätietoja antavat:**

Jan Hanses, toimitusjohtaja, Viking Line Abp, [jan.hanses@vikingline.com](mailto:jan.hanses@vikingline.com),  
puh. +358 18 270 00

Johanna Boijer-Svahnström, tiedotusjohtaja, Corporate Communications, Viking Line Abp,  
[johanna.boijer@vikingline.com](mailto:johanna.boijer@vikingline.com), puh. +358 18 270 00

Christa Grönlund, tiedotuspäällikkö, Suomi, Viking Line Abp,  
[christa.gronlund@vikingline.com](mailto:christa.gronlund@vikingline.com), puh. +358 9 123 5242





Co-financed by the Connecting Europe  
Facility of the European Union